

CURSOR13 TE1F

327 kW (1500 g/1')

Motore CURSOR13 TE1F

1/ GENERALE

1500 g/1'

Tipo motore		CURSOR13 TE1F
Motore base		F3BE9685G*E001 - 5801776042 XZ
Numero cilindri		6
Ordine di accensione (N°1 vicino al ventilatore)		1-4-2-6-3-5
Disposizione cilindri		in linea
Valvole per cilindro		4
Ciclo		diesel 4 tempi
Iniezione elettronica		diretta iniettore pompa E.U.I
Centralina elettronica		BOSCH EDC7 UC31
Aspirazione		Turbo aftercooler aria/aria
Alessaggio	mm	135
Corsa	mm	150
Cilindrata totale	lit	12,88
Velocità media del pistone	m/s	7,5
Rapporto di compressione		16,5 : 1
Rotazione volano		antiorario
Carter coprivolano		SAE 1
Volano		14"
Momento d'inerzia		
senza volano	kgm ²	1,05
solo volano	kgm ²	1,44
Pressione media effettiva		
Prime Power	bar/kPa	19,7 / 1975,1
Stand-by Power	bar/kPa	21,8 / 2180,1
Peso secco (con radiatore)	kg	~ 1228
Calore smaltito dal circuito acqua	kcal/kWh	333
Calore smaltito dal circuito aria	kcal/kWh	212
Calore irraggiato dal motore	kcal/kWh	97,3
Dimensioni L x W x H	mm	2310 x 1070 x 1500

2/ PRESTAZIONI

1500 g/1'

Continuous Power	(gross)	kWm	255
Prime Power	(gross)	kWm	319
Stand-By Power	(gross)	kWm	350
Potenza assorbita dal ventilatore		kWm	23
Continuous Power	(net)	kWm	232
Prime Power	(net)	kWm	296
Stand-By Power	(net)	kWm	327
Condizioni di funzionamento			
temperatura		°C	≤ 40
altitudine slm		m	≤ 1000
Detaratura			
temperatura > T 40°C		%/5°C	4%
altitudine > 1000 < 3000 m		%/500m	3%
altitudine > 3000 m		%/500m	6%

CURSOR13 TE1F

327 kW (1500 g/1')

Motore CURSOR13 TE1F

3/ RAFFREDDAMENTO

1500 g/1'

Tipo		liquido
Liquido raffreddamento raccomandato		acqua + 50 % paraflu 11
Capacità liquido refrigerante		
motore solo	litri	19,5
radiatore e tubazione	litri	47,5
Portata pompa acqua	l/min	341
Taratura tappo radiatore	kPa (bar)	70 (0,7)
Max.temperatura acqua ammessa	°C	103
Contropr. disponibile al radiatore	Pa	196
Air To Boil	Prime Power	°C
		45,7
Ventilatore		
diametro	mm	802
numero pale		12
rapporto trasmissione		1,37 : 1
velocità rotazione	giri	2055
portata aria	m ³ /s	9,1
potenza assorbita	kWm	23,1

4/ LUBRIFICAZIONE

1500 g/1'

Capacità olio della coppa		
massima	litri	27
min	litri	14
Capacità del circuito con filtro	litri	35
Pressione olio a PRP	kPa	250-500
Temperatura olio		
normale	°C	---
massima	°C	120
Inclinazione motore		
longitudinale	gradi	30°
trasversale	gradi	30°
Intervallo manutenzione	ore	600
Caratteristiche olio lubrificante		ACEA E3/E5
Consumo olio lubrificante	%fuel	< 0,2

5/ ASPIRAZIONE ARIA

1500 g/1'

Consumo aria al 100% del carico	m ³ /h (Kg/h)	1411 (1665)
Depressione statica filtro pulito	kPa (mbar)	2 (20)
Max depress. statica filtro intasato	kPa (mbar)	5 (50)
Tipo filtro aria		secco

6/ SCARICO

1500 g/1'

Portata gas (stand by Power)	kg/h	1736
Max temperatura a PRP (25°C)	°C	490
Contropressione massima ammessa	kPa (mbar)	5 (50)
Calore smaltito attraverso i gas di scarico	kcal/kWh	580

CURSOR13 TE1F

327 kW (1500 g/1')

7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

1500 g/1'

Consumo combustibile a			
Stand-By	gr/kWh (l/h) [kg/h]		204,0 (85,0) [71,4]
pieno carico PRP	gr/kWh (l/h) [kg/h]		212,5 (81,0) [68,0]
80%	gr/kWh (l/h) [kg/h]		242,2 (73,8) [62,0]
50%	gr/kWh (l/h) [kg/h]		256,3 (48,8) [41,0]
Caratteristiche combustibile			EN 590
Prevalenza pompa alimentazione	m		---

8/ SISTEMA ELETTRICO

1500 g/1'

Tensione (negativo a massa)	V		24
Motorino di avviamento			
marca			DENSO
potenza	kW		5,5
corrente di spunto	Amp		12
corrente di tenuta	Amp		12
corrente max (+20°C)	Amp		1250
corr.avv. (+20°C)	Amp		
Numeri denti pignone avviamento			10
Numeri denti corona dentata			155
Batteria di avviamento			
capacità raccomandata	Ah	2x	185
corrente scarica rapida	Amp		1200
(EN 50342)			
Alternatore			
tensione	V		28
corrente di carica	Amp		90

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

senza preriscaldamento aria	°C		-10
con preriscaldamento aria	°C		-25

10/ VALORI DI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

No _x	Ossidi di azoto	gr/kWh	3,28
HC	Idrocarburi	gr/kWh	0,1
No _x +HC		gr/kWh	3,38
CO	Monossido di carbonio	gr/kWh	0,81
PT	Particolato	gr/kWh	0,05